

Røde tal hos hveranden bilforhandler og værksted

REGNSKABER. Salget af nye biler er halveret i år, og det betyder sammen med de dårlige tider, at mere end halvdelen af alle virksomheder inden for bilbranchen har underskud.

■ Af Lars Erik Skovgaard

Det store dyk i salget af nye biler koster landets bilforhandlere og værksteder dyrt. Størstedelen af dem har reelt underskud på driften, og flere er så slemt tilredte, at en kon-

kurs kan ramme hver femte i løbet af det næste år.

Det vurderer business manager Claus Allerup fra analysefirmaet Soliditet, der netop har lavet en større analyse af regnskaberne hos 3.500 selskaber i branchen.

»Bilbranchen vil skrumpes i løbet af få år som en følge af en lang række konkurrencer. Økonomien blandt forhandlere og værksteder er så presset, at der skal et mindre mirakel til at vende bøtten,« siger Claus Allerup.

Administrerende direktør Preben Kjær fra Dansk Automobilforhandler Forening (DAF), er enig i, at bilbranchen i Danmark nærmest har åndenød lige nu.

»Det er især bilforhandlere, der er presset. Derimod går det bedre hos mange af de mindre værksteder. Men samlet set, skal det nok passe, at halvdelen af allesammen har underskud,« siger Preben Kjær.

Siden 2000 er der forsvundet 300 bilforhandlere herhjemme, så der nu er 600 tilbage. Men at det tal bliver meget mindre de kommende år, mener Preben Kjær ikke man med sikkerhed kan konkludere, selv om økonomien er under hårdt pres de fleste steder.

»Der er også en del af de store i branchen, som splitter sig op i flere og mindre enheder. Der er ikke noget entydigt og klart billede, der peger på, at vi om få år får meget færre og meget større bilforhandlere,« siger Preben Kjær.

Teknik i regnskaber

Når Soliditet kreditvurderer danske virksomheder sker det ud fra en avanceret økonomisk model, der udover at inddrage regnskabsoplysninger blandt andet også vurderer, hvordan den enkelte virksomhed klarer sig i forhold til resten af branchen.

Det er i det lys, at Soliditets undersøgelse af de danske bilforhandlere og autoværksteder skal ses. Tallene viser, at der i dag er 3.865 selskaber i branchen. Af dem er 395 selskaber så nye, at der endnu ikke foreligger regnskabsdata. Blandt de øvrige 3.470 sel-

»Bilbranchen vil skrumpes i løbet af få år som en følge af en lang række konkurrencer. Økonomien blandt forhandlere og værksteder er så presset, at der skal et mindre mirakel til at vende bøtten.

CLAUS ALLERUP,
business manager
i analysefirmaet
Soliditet

skaber viser regnskaberne, at kun lidt over halvdelen kører med overskud.

Claus Allerup peger dog på, at mange virksomheder i alle brancher imidlertid ofte forsøger at opnå et positivt resultat ved eksempelvis at opskrive goodwill og reducere nedskrivningen af visse aktiver som en regnskabs teknisk manøvre. Hans erfaring er derfor, at det i stedet er relevant at se på et »teknisk nul« ved 100.000 kroner, når man skal vurdere om en virksomhed reelt tjener penge eller. Med andre ord betyder et bundlinjeresultat mindre end 100.000 kr. i langt de fleste tilfælde, at overskuddet er sminket, og at selskabet reelt laver underskud, vurderer eksperten.

Dermed viser tallene sig endnu mere dystre for den danske bilbranche, idet hele 1.869 selskaber laver et decideret underskud eller så lidt i overskud, at overskuddet i visse sammenhænge kan vurderes som ikke at være tilstede. Set i det lys tjener over halvdelen, nemlig 54 procent, af branchen ingen penge.

red@erhvervsbladet.dk

ERHVERVSKONTAKT

OFFICIELLE



Tilskud til miljøeffektiv teknologi 2009

2. annoncerunde

Der indkaldes hermed ansøgninger til Miljøstyrelsens tilskudsordning til miljøeffektiv teknologi. Formålet er at skabe bedre rammer for danske virksomheders udvikling og markedsføring af miljøeffektiv teknologi. Indsatsen skal målrettes konkurrencedygtige og innovative løsninger på væsentlige globalt udbredte miljøudfordringer.

Miljøstyrelsen indkalder ansøgninger inden for området Vand.

Den samlede tilskudsramme er på ca. 5 millioner kr.

Vand og klimaændringer

Der kan søges om tilskud til projekter, som omfatter udvikling, test og/eller demonstration af

- nye teknologier til monitorering og simulering af ændringer i vandets veje, eksempelvis i kystzoner som følge af klimaændringer
- teknologier, som fokuserer på reinfiltration af forskellige vandtyper (regnvand, overfladevand, rensede spildevand mv.) med henblik på at etablere større bufferkapacitet. Formålet kan være at håndtere mere uensartede nedbørsforhold eller at genbruge alternative vandtyper til forskellige specifikke formål. Teknologiuudviklingen skal bl.a. fokusere på at opnå en større forståelse for infiltrationsanlægs stabilitet over tid.

Tilskudsprocenten afhænger af projektets karakter.

Spildevand

Der kan søges om tilskud til projekter, som omfatter udvikling, test og/eller demonstration af

- teknologier, der kan medvirke til at optimere rensning på større spildevandsanlæg både med hensyn til at reducere udledning af forurenende stoffer (organiske stoffer, næringsstoffer og miljøfremmede stoffer) og større driftssikkerhed, gerne i kombination med reduceret energiforbrug
- teknologier med fokus på at finde alternative løsninger til rensning og udledning af spildevand i byer med begrænset antal indbyggere
- teknologier/tiltag, der kan medvirke til at reducere indholdet af medicinrester mm. i udledningen til kloak fra hospitaler
- forbedrede teknologier til spildevandsrensning/håndtering i ukloakerede områder.

Der kan desuden ansøges om tilskud til projekter, der fokuserer på dokumentation, opsamling af viden om og formidling af renere teknologier til rensning af regnvandsudledninger.

Der er udarbejdet et baggrundsnotat om behov for løsninger omkring hospitals-spildevand. Notatet kan findes på www.ecoinnovation.dk

Tilskudsprocenten afhænger af projektets karakter.

Grundvand/Overfladevand

Der kan søges om tilskud til projekter, som omfatter

- udvikling af integrerede metoder til at opnå større kendskab til balancer i forbindelse med sørestaurering, herunder forståelse af udveksling mellem overfladevand og grundvand som funktion af geologi, hydrologi og vandkvalitet
- udvikling og afprøvning af hensigtsmæssige og effektive kombinationer af IT-systemer og feltværktøjer til kortlægning af især overfladenære grundvandsmagasiner og deres kontakt til terrestriske og akvatiske økosystemer.

Tilskudsprocenten afhænger af projektets karakter.

Test og demonstrationsprojekter i Kina inden for vandområdet

Der kan søges tilskud til test og/eller demonstrationsprojekter, der udføres i Kina, og som sigter på at teste og/eller demonstrere teknologier, der har et stort potentiale for at reducere vandforurening. Projekterne skal have teknologisk nyhedsværdi i samme grad, som hvis de blev udført i Danmark. Projekterne skal rette sig mod problemstillinger, der er væsentlige i Kina.

Projekterne kan opnå max. 25% tilskud. Et projekt skal omfatte en indledende fase, hvor de nødvendige tilladelser indhentes, en detaljeret tidsplan udarbejdes m.m. En betingelse for udbetaling af tilskud til de efterfølgende faser i projektet vil være, at projektet opnår de nødvendige godkendelser af relevante kinesiske myndigheder. Projekterne må gerne involvere kinesiske projektdeltagere, men det er ikke en betingelse.

Der er udarbejdet et baggrundsnotat om de nærmere betingelser for projekter, der

udføres i Kina. Det kan findes på www.ecoinnovation.dk

Anden teknologi til forbedring af vandmiljøet

Der kan søges om alle typer af projekter til udvikling, test og demonstration af teknologi, der reducerer presset på vandressourcerne, forbedrer vandmiljøet og sikrer et rent drikkevand, herunder bidrager til at opfylde EU's mål i Vandrammedirektivet.

Tilskudsprocenten afhænger af projektets karakter.

Generelle oplysninger

Ansøgningen skal bestå af

- 1) Oplysningsskema, der skal udfyldes og underskrives,
- 2) projektbeskrivelse, samt
- 3) budgetskema.

Oplysningsskema, vejledning i udformning af projektbeskrivelse samt budgetskema er tilgængelige på Miljøstyrelsens hjemmeside om miljøteknologi: www.ecoinnovation.dk se under:

> Især for virksomheder > Finansiering og tilskud > Miljøstyrelsens tilskudsordning til miljøeffektiv teknologi.

Ansøgninger kan sendes med e-mail og skal så mærkes i titelfeltet med: "Miljøeffektiv teknologi 2009 - (anfør projekt-titel)". Ansøgningsmaterialet skal vedhæftes e-mailen i PDF-format.

Ansøgninger kan sendes på papir og skal så mærkes på kuverten med "Miljøeffektiv teknologi 2009". Ansøgningsmaterialet skal indsendes i 2 eksemplarer - uden ringbind eller anden form for indbinding.

Ansøgningerne skal være Miljøstyrelsen i hænde senest den 21. august 2009 kl. 12.00.

Adresse og kontaktoplysninger

Miljøstyrelsen
Miljøteknologi
Strandgade 29
1401 København K
Tlf.: 7254 4000
e-mail: mst@mst.dk

Uddybende oplysninger om ordningen, emneområder, tilskudsprocenter, tilskudsvilkår, grundlag for vurdering af ansøgninger m.m. kan læses på www.ecoinnovation.dk

ERHVERVSKONTAKT

KØB & SALG

OPHOLDSRUM / PAVILLIONER

RING TIL JENS PETERSEN PÅ 70 27 67 80

WWW.MODULCONTAINER.DK

Hydrauliske cylindre

Rådgivning, design og udvikling af kundespecificerede cylindre



FJERO
power of motion

Tlf. 96 16 00 00 • www.fjero.com

DET NORSKE VERITAS TYPE APPROVAL CERTIFICATE
DNV